

Nr proj. PD 5/2020

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI  
GMINNEJ NR 680054 S W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWNO WRAZ  
Z ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

**Kategoria obiektu budowlanego XXV**

obręb Dąbrowno dz. nr ewid. 844, 845, 846, 851, 853, 858, 854, 852, 855, 857, 859, 861, 864,  
862, 863, 865, 867, 868, 869, 871, 875, 872, 874, 876, 873, 877,  
879, 883, 882, 884, 885, 881, 889, 888, 887, 815, 817, 814, 816, 818

inwestor: Gmina Niegowa  
ul. Sobieskiego 1  
42-320 Niegowa

**dane ogólne:**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - klasa drogi                           | - D                      |
| - długość drogi                         | - 654,20 m               |
| - szerokość jezdni                      | - 5,00 m i 3,50 m        |
| - powierzchnia jezdni                   | - 3241,50 m <sup>2</sup> |
| - długość sieci oświetlenia ulicznego:  |                          |
| - linia kablowa                         | - 40,00 m                |
| - linia napowietrzna                    | - 199,00 m               |
| - przebudowa linii napowietrznej Tauron | - 350,00 m               |

Projektant części drogowej: inż. Elżbieta Stankowska  
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Tomczyk-Stankowska  
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa Nr 13 tel.: (32) 67 22899  
UPRAWNIENIA DO  
PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA I KIEROWANIA:  
- ROBOTAMI DROGOWYMI NR UPR/1860/94  
- ROBOTAMI W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI  
SANITARNYCH, CIEPLNYCH I GAZOWYCH  
NR UPP 5142/92 216/92

Sprawdzający części drogowej: inż. Marcin Góral  
upr. nr SLK/0131/PWOK/04

mgr inż. Marcin GÓRAL

Opracowujący: mgr inż. Mirosław Cybul  
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul  
upr. nr UAN VIII/83861/145/89  
w specjalności KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
PROJEKTANT  
INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

Projektant części elektrycznej: inż. Jerzy Mazur  
upr. nr 142/90

inż. Jerzy Mazur  
Zawiercie, ul. Białowska 30/7  
nr uprawnień 142/90

Sprawdzający części elektrycznej: inż. Marek Mikrut  
upr. nr 666/83

MAREK MIKRUT  
INŻYNIER ELEKTRYK  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI  
nr upr. 666/83



**Spis treści :**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Oświadczenie projektantów
4. Oświadczenie sprawdzających
5. Wpis do Izby Samorządu Zawodowego projektantów, sprawdzających i opracowującego
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
7. Opinia ZUD
8. Pismo PZD w Myszkowie dotyczące włączenia do drogi powiatowej
9. Warunki przyłączenia WP/061233/2020/O08R02 TAURON Dystrybucja S.A.
10. Uzgodnienia branżowe TD/OCZ/OMD/2020-07-27/0000007 TAURON Dystrybucja S.A.
11. Warunki techniczne przebudowy TD/OCZ/OME/K/WT/MS/70/2020 TAURON Dystrybucja S.A.
12. Projekt zagospodarowania terenu
13. Projekt budowlano-wykonawczy
14. Informacja BIOZ

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe „Projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 680054 S w miejscowości Dąbrowno wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego” opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

*inż. Elżbieta Tomczyk-Stankowska*  
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa Nr 13 tel: (32) 67 22899  
UPRAWNIENIA DO  
PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA I KIEROWANIA:  
- ROBOTAMI DROGOWYMI NR UPR: 1660/94  
- ROBOTAMI W ZAKRESIE SIĘCI I INSTALACJI  
SANITARNYCH, CIEPLNYCH I GAZOWYCH  
.....  
projektant branży drogowej

PROJEKTANT  
INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH  
*inż. Jerzy Mazur*  
Zawiercie, ul. Stankowska 30/7 ...  
nr uprawnień: 142/90  
projektant branży elektrycznej



## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe „Projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 680054 S w miejscowości Dąbrowno wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego” opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż. Marcin GORAL

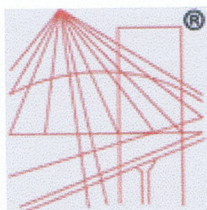
UPR.BUD. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi B/Z OGRANICZEŃ  
w specjalności KONSTRUKCYNO-BUDOWLANEJ  
nr ew. SLK/0131/PWOK/04; Tel: 502 534 665

.....  
sprawdzający branży drogowej

MAREK MIKRUT  
INŻYNIER ELEKTRYK  
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI  
Nr upr. 666/83

.....  
sprawdzający branży elektrycznej





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-UJA-1H6-ASY \*

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02  
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 .....  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. <sup>b</sup> rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ..... ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA .....

..... inżynier urządzeń sanitarnych .....

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....  
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..  
i nawierzchni lotniskowych .....

Obywatel/ka/..... ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,  
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,  
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY  
inż. Andrzej Kozłowski  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RDW-45A-LIW \*

Pan Jerzy Mazur o numerze ewidencyjnym SLK/IE/1210/02  
adres zamieszkania ul. Blanowska 30/7, 42-400 Zawiercie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w KATOWICACH  
Wydział Urbanistyki, architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
40-032 KATOWICE  
ul. Jagiellońska 25

Katowice, dnia 27 marca 1990

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. 19 Października 6  
42-300 Myszków

Nr ewid. 142/90

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7  
i § 13 ust.1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie / Dz. U. Nr 8, poz. 46/ oraz /Dz.U.Nr.42, poz.334/  
stwierdza się, że:

Obywatel ..... JERZY M A Z U R .....

..... inżynier elektryk .....

urodzony dnia ..... 23 grudnia 1957 r. w Porębie .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
..... projektanta .....

w specjalności ..... instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci  
..... i instalacji elektrycznych .....

Obywatel ..... JERZY M A Z U R ..... jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji elektrycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych stacji i urządzeń elektroenergetycznych.



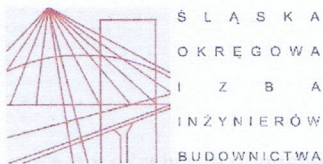
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
mgr inż. arch. Andrzej Urban

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM









Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

SLK/OKK/7131.7132/0131/03

Katowice, dnia 28 maja 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Marcinowi Góral**

Inż. budownictwa

ur. dnia 29-08-1970 w Zawierciu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/0131/PWOK/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

## UZASADNIENIE

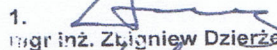
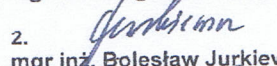
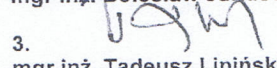
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 6/04 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Góral** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

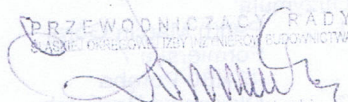
### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Tadeusz Lipiński



  
mgr inż. Stefan Czarniecki



**z a k r e s:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB rozporządzenia MGPIB w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Góral** jest upoważniony(a) w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:
- a) dróg wewnętrznych,
  - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
  - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
  - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
  - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
  - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
  - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
  - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

**w y ł ą c z e n i a:**

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

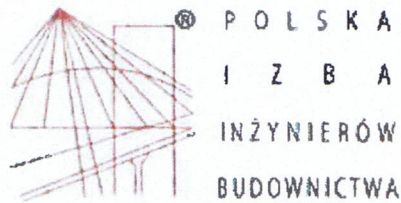
PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI K...  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INZY...

mgr inż. Zbigniew Dzięczewicz

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Marcin Góral  
Formierska 7  
42-430 Poręba
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WGH-7A7-JZQ \*

Pan Marek Mikrut o numerze ewidencyjnym SLK/IE/9744/03  
adres zamieszkania ul. Spacerowa 7/46, 42-400 Zawiercie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Katowice dnia 14 grudnia 1983 r.

Wojewódzki Zarząd  
Urbanistyki i Architektury  
ul. Jagiellońska 13.  
40-032 KATOWICE  
-1-

Nr ewid. 666/83

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel MAREK JAN MIKRUT

inżynier elektryk

urodzony dnia 22 czerwca 1954 r. w Zawierciu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel MAREK JAN MIKRUT jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

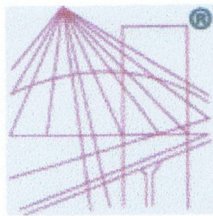


Z up. Wojewody  
Główny Inspektor Województwa

mgr inż. arch. Jurek Jarecki

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ISV-DCW-Z2A \*

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nr UAN-VIII/83861/145/89

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 13 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 59 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88



13300810-07/890

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
  - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora

  
mgr inż. Zbigniew Sattalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

Spis treści:

### Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania i zakres
3. Cel opracowania

### Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania działki
3. Projektowane zagospodarowanie działki
4. Charakterystyczne dane terenu
5. Układ komunikacyjny
6. Zagospodarowanie działki budowlanej w stosunku do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
7. Dane informacyjne, czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
8. Dane określające warunki hydrogeologiczne obszaru
9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektów
10. Spis rysunków

### Część opisowa

#### **1. Podstawa opracowania.**

- a) Umowa z Gminą Niegowa na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej
- b) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Niegowa
- c) Mapa do celów projektowych z naniesioną ewidencją gruntów
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst. jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm).
- e) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515)

#### **2. Przedmiot opracowania i zakres**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej dojazdowej nr 680054 S w Dąbrownie na odcinku długości 654,2 m od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1015S relacji Niegowa - Słężany .

Zakres inwestycji obejmuje :

- a) Poszerzenie jezdni z 3,50 do 5,00 m na długości 573 m i pozostawienie szerokości 3,50 m na pozostałej długości około 80,00 m z całkowitą wymianą konstrukcji jezdni
- b) Przebudowę i rozbudowę oświetlenia ulicznego (przesunięcie istniejących słupów z oprawami oświetleniowymi poza pobocze poszerzonej jezdni i budowę nowego odcinka oświetlenia z dodatkowymi słupami i oprawami.
- c) Montaż rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych w pasie drogowym
- d) Przełożenie kabli telekomunikacyjnych i studzienek poza krawędź jezdni

#### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest usprawnienie ruchu samochodowego poprzez poszerzenie jezdni do dwóch pasów ruchu o szerokości 2,50 m każdy, zwiększenie jej nośności, także połączenie z drogą powiatową.

### Projekt zagospodarowania terenu

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiot i zakres opracowania opisano w pkt.2 części opisowe.



## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga nr 680054S na długości 430 m od drogi gminnej posiada jezdnię asfaltową szerokości 3,50 m oraz oświetlenie uliczne. Na dalszym odcinku do drogi powiatowej posiada nawierzchnie gruntową, częściowo utwardzoną żużlem i tłuczniem kamiennym o szerokości 3,00 -3,50 m.

Rozbudowa drogi wymaga zajęcia części sąsiednich działek gminnych i prywatnych, których właściciele wyrazili zgodę na dysponowanie nimi do celów budowlanych.

Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz , napowietrzna sieć energetyczna NN z oprawami oświetlenia ulicznego na słupach.

Szerokość istniejącego pas drogowego wyznaczonego przez granice istniejącej działki drogowej wynosi 4,50-5,00 m, natomiast szerokość pas drogowego według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynosi 10,00 m.

## **3. Projektowane zagospodarowanie**

Przyjęto zagospodarowanie terenu na podstawie uzgodnień z inwestorem Gminą Niegowa. Pozostawiono przebieg dróg i ich powiązanie z innymi drogami w tym gminną i powiatową. Poszerzono jezdnię z wykonaniem całkowicie nowej konstrukcji. Zaprojektowano również rozbudowę oświetlenia ulicznego na całej długości projektowanej drogi.

## **4. Warunki geotechniczne**

Na podstawie wykonanych wykopów kontrolnych i geotechnicznych badań makroskopowych podłoża gruntowego stwierdzono, że podłoże gruntowe stanowią piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 2,00 m p.p.t. Podłoże gruntowe należy zaliczyć do kategorii G-3. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 z dn. 25.04.2012r. poz. 463) stwierdzono proste warunki gruntowe, a przedmiotowy obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Charakterystyczne dane zagospodarowania terenu**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano:

- długości projektowanego odcinka drogi – 654,20 m
- szerokość jezdni – 5,00 m i 3,50 m
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75 m
- powierzchnia jezdni – 3241,50 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 982,00 m<sup>2</sup>
- linia kablowa oświetlenia ulicznego - 40,00 m
- linia napowietrzna oświetlenia ulicznego – 199,00 m

## **6. Układ komunikacyjny**

Zaprojektowany układ komunikacyjny składa się z odcinka drogi gminnej włączonej na początku odcinka do drogi gminnej i końcu do drogi powiatowej. Projektowany odcinek dróg obsługują posesje przy nich położone. Stanowi również dojazd do kilku działek rolnych..

## **7. Odwodnienie**

Jezdnie, odwadniana będzie powierzchniowo na pobocza jezdni.

## **8. Zagospodarowanie działki budowlanej w stosunku do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Założenia zapisów dotyczących przeznaczenia w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Niegowa dla terenu objętego projektem:

Teren KDd „teren dróg dojazdowych” o szerokości 10 m i KDw „tereny dróg wewnętrznych” o szerokości 6,00 m. Tereny sąsiednie to ZZ, MN,MR,UC,RP dla których przeznaczeniem uzupełniającym są również tereny komunikacji.

Od km około 0+250 do km 0+590 droga przebiega przez teren nisko zalegających wód gruntowych w tym zagrożonych powodzią.



Projektowana droga zaliczona jest uchwałą Rady Gminy Niegowa do dróg publicznych gminnych kategorii D.

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

#### **9. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 1186), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U 2016 poz. 124) ogranicza się do działki drogowej i części działek sąsiednich działek o numerach wymienionych na stronie tytułowej.

Rozbudowa drogi planowana do realizacji nie zmienia dotychczasowego oddziaływania istniejących dróg na tereny sąsiednie i nie ogranicza dojazdu do działek położonych przy projektowanej drodze.

#### **10. Dane informacyjne, czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. Na terenie nie znajdują się żadne zabudowania zabytkowe. Nie ma wyznaczonych stref ochrony stanowisk archeologicznych. Obszar objęty projektem w całości znajduje się granicach otuliny parku krajobrazowego „Orlich Gniazd”.

#### **11. Dane określające warunki hydrogeologiczne obszaru i wpływ potencjalnej eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Podłoże gruntowe stanowią piaski gliniaste i gliny piaszczyste, a w głębszych strefach zwietrzeliny gliniaste i wapienie.

Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 2,00 m p.p.t. lecz częściowo leży w obszarze zagrożonym powodzią podczas gwałtownych opadów deszczu. Ze względu na zdarzające się powodzie w km 0+489 istnieje przepust o stosunkowo dużym świetle 100x100 cm.

Przedmiotowy teren nie leży w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

#### **12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektów.**

Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego, nie przewiduje się również przekraczających dopuszczalnych poziomów hałasu.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejący drzewostan (poza kilkoma drzewami i krzakami przeznaczonymi do usunięcia pod poszerzaną jezdnię), glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku dotychczasowym wyeliminuje w znacznym stopniu pylenie powodowane ruchem kołowym przez co poprawi znacznie warunki zdrowotne, higieniczne i maksymalnie zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców.

#### **13. Spis rysunków**

Rys. nr 1 – Orientacja

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu - cz. 1

Rys. nr 3 – Projekt zagospodarowania terenu - cz. 2



**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
  - Rys. nr 4 – Profil podłużny - cz. 1
  - Rys. nr 4A – Profil podłużny - cz.2
  - Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne konstrukcyjne
  - Rys. nr 6 – Projekt zagospodarowania terenu – oświetlenie uliczne
  - Rys. nr 7 – Schemat ideowy oświetlenia ulicznego



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Starostwo Powiatowe  
W Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

## 1. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej dojazdowej nr 680054 S w Dąbrownie na odcinku długości 654,2 m od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1015S relacji Niegowa – Ślężany, aby usprawnić ruch samochodowy i umożliwić mieszkańcom wyjazd w obu kierunkach (aby droga nie była ślepą bez przejazdu).

## 2. Stan istniejący.

Droga nr 680054S na długości 430 m od drogi gminnej posiada jezdnię asfaltową szerokości 3,50 m oraz oświetlenie uliczne. Na dalszym odcinku do drogi powiatowej posiada nawierzchnie gruntową, częściowo utwardzoną żużlem i tłuczniem kamiennym o szerokości 3,00 - 3,50 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa ma zbyt cienką warstwę podbudowy tłuczniowej i jest mocno zniszczona przez zdarzające się powodzie (po intensywnych opadach deszczu).

Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz, napowietrzna sieć energetyczna NN z oprawami oświetlenia ulicznego na słupach.

Szerokość istniejącego pas drogowego wyznaczonego przez granice istniejącej działki drogowej wynosi 4,50-5,00 m, natomiast szerokość pas drogowego według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynosi 10,00 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na pobocza i przyległy teren.

## 3. Stan projektowany.

### 3.1 Dane ogólne.

Rozbudowa drogi wymaga zajęcia części sąsiednich działek gminnych i prywatnych, których właściciele wyrazili zgodę na dysponowanie nimi przez Gminę Niegowa do celów budowlanych przy zapewnieniu późniejszego wykupu zajętego pod drogę terenu przez Gminę Niegowa.

Projekt rozbudowy ulic obejmuje:

- poszerzenie jezdni jednopasowej szer. 3,50 m do dwóch pasów ruchu o szerokości 2,50 m każdy (za wyjątkiem odcinka długości około 80 m od drogi powiatowej, którego ze względu na sąsiednie budynki gospodarcze nie można poszerzyć) oraz zwiększenie ich nośności.
- całkowitą wymianą konstrukcji jezdni
- rozbudowę oświetlenia ulicznego przez budowę nowego odcinka oświetlenia z dodatkowymi słupami i oprawami.
- montaż rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych w pasie drogowym
- przełożenie kabli telekomunikacyjnych i studzienek poza krawędź jezdni

### 3.2. Drogi w planie.

Początek projektowanego odcinka (km 0+000) przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej, a koniec (km 0+654,20) na krawędzi powiatowej DP 1015S relacji Niegowa – Ślężany.

Trasa drogi w kształcie zbliżona jest do litery „L” składają się z kilku odcinków prostych przeciętych pod kątami od  $0,89^\circ$  do  $98,17^\circ$ . Na załomach o niewielkim kącie zwrotu powyżej  $3^\circ$  wprowadzono łuki kołowe poziome o promieniach  $R=40,00\text{m}$ , a na załomie o kącie  $98,17^\circ$  prawą krawędź jezdni załamaną pod kątem prostym, a lewą krawędź wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=10,00\text{m}$ . Włączenie do drogi powiatowej i gminnej wyokrąglono łukami o promieniu  $R=6,00\text{m}$ .

### 3.3. Profile podłużne

Niweletę jezdni na odcinku zabudowy zaprojektowano zbliżoną do istniejącego terenu, a poza terenem zabudowy wyniesiono około 0,20 m nad istniejący teren. Pochylenia niwelety wynoszą od 0,35% do 13,04%. Na większych załamaniach niwelety zaprojektowano łuki kołowe o promieniach wypukłe o promieniach 100,00 - 700,00m oraz łuki wklęsłe o promieniach 300,00 – 1000,00 m. Na wlocie do drogi powiatowej zaprojektowano niweletę o spadku 2%.



### 3.4. Przekroje poprzeczne.

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m ( na długości 80 mm szerokości 3,50 m) ze spadkiem dwustronnym 2% z pobocznymi szerokości 0,75 m po obu stronach jezdni. Na łukach poziomych zastosowano przechyłki jednostronne od 2% .Na największym kacie zwrotu trasy zaprojektowano poszerzenie jezdni w kształcie zbliżonym do trapezu i odpowiednio oznakowanym.

Skarpy wykopów nasypów zaprojektowano ze spadkiem 1:1,5.

### 3.5. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano rozebranie całej istniejącej nawierzchni wraz z podbudową i wykonanie nowej konstrukcji jezdni przystosowanej do ruchu kategorii KR-2 z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm i podbudowa zasadniczą z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm ułożonych na podbudowie pomocniczej z mieszanki tłuczniowej 0/63 gr. 20 cm i warstwie podłoża stabilizowanego cementem o  $RM=2,5$  MPa gr. 25 cm. Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej C60B3ZM w ilości  $0,8 \text{ kg/m}^2$  między podbudową pomocniczą i zasadniczą oraz w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  między podbudową zasadniczą i warstwą ścieralną.

### 3.6. Konstrukcja poboczy.

Zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone tłuczniem kamiennym 31,5/63 gr. 15 cm zaklinowanym klinem i miałem kamiennym.

### 3.7. Zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

Wzdłuż części jezdni przebiega podziemna sieć teletechniczna. Ustalono z Orange S.A. sposób zabezpieczenia tej sieci polegający na ręcznym odkopaniu kabli i założeniu na nich rur osłonowych dwudzielnych PVC Ø 75 mm, a gdzie to możliwe przeniesienia kabli poza krawędź jezdni. Przesunięcia poza krawędź jezdni, a najlepiej poza pobocze wymaga też studnia teletechniczna.

### 3.8. Oświetlenie uliczne.

Zgodnie z warunkami przyłączenia WP/061233/2020/O08R02 zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać z istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego stanowisko słupowe nr 21.

Oświetlenie projektuje się oprawami LED 39W w II klasie ochronności montowanymi na wysięgnikach 1000/500 100 , linią napowietrzną na słupach wirowanych E-10,5/4,3 i E-10,5/2,5 z ustojami U2, słupy wkopać na głębokość 2m. Zasilanie opraw z linii napowietrznej wykonać przewodem YDY 2x1,5mm<sup>2</sup> 750V w rurze osłonowej giętkiej śr. 16 odpornej na promieniowanie UV ułożonej w wysięgniku. Obwody lamp zabezpieczyć wkładką topikową 6A za pomocą typowego gniazda bezpiecznikowego do linii izolowanych.

Linię oświetleniową wykonać przewodem ASXSn 2x25mm<sup>2</sup> z napięciem 40MPa, z zastosowaniem typowego osprzętu do sieci izolowanych, pomiędzy słupami L10 – L11 linię poprowadzić kablem ziemnym YAKY 4x25mm<sup>2</sup> w związku ze skrzyżowaniem z istniejącą linią napowietrzną SN 15kV. Kabel układać na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej , następnie przysypać go, 10cm warstwą piasku, 15cm warstwą gruntu rodzimego, ułożyć folię ochronną w kolorze niebieskim i zasypać wykop gruntem rodzimym. Kabel układać w wykopie linią falistą z zapasem około 3% . Na kablu umieścić oznaczniki z podaniem właściciela, typu kabla oraz



jego przebiegu. Na słupach do wysokości 2,5m i głębokości 0,5m kabel prowadzić w rurach osłonowych BE75.

W istniejącej linii napowietrznej nn na stanowiskach słupowych nr 14, 16, 18, 20 należy dobudować oprawy oświetleniowe i wysięgniki identyczne jak w zakresie projektowanym

Linie oświetleniową należy oznaczyć czarnym napisem UG na białym tle. Wielkość liter powinna umożliwiać odczytanie oznaczenia z poziomu gruntu.

### Przebudowa sieci rozdzielczej nn

Istniejąca sieć rozdzielcza nn koliduje z projektowaną przebudową drogi gminnej, w związku z powyższym w oparciu warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/OCZ/OMEK/MS/70/2020 oraz uzgodnienie branżowe TD/OCZ/OMD/2020-07-27/0000007 projektuje się przebudowę sieci od słupa CZW 180912. Przebudowa sieci polega na przestawieniu słupów poza pobocze projektowanej drogi. Linia wykonana jest słupami E-10,5/4,3, za wyjątkiem słupa CZW 180917 (ROK-10,5/15), CZW180904 (E-10,5/10) oraz CZW180909 (ŻN10/Ba). Słup ŻN10/Ba ze względu na stan techniczny oraz pełnienie funkcji słupa narożnego należy wymienić na słup E-10,5/4,3. Linia wykonana jest przewodem AsXSn 4x70+35mm<sup>2</sup> po przeprojektowaniu jej długość wzrasta o 0,37m przy całkowitej długości 400m nie zachodzi konieczność wymiany na nową.

Sprawdzenie obciążenia słupów ROK-10,5/15 oraz KK-10,5/10

Siła od naciągu linii głównej dla sady katastrofalnej  $F_{nsk} = 823 \text{ daN}$

Obciążenie słupa  $P_{ux} \geq P = F_n$   $P_{ux} \geq P_x = 823 \text{ daN}$

Dopuszczalne obciążenie słupa KK-10,5/10  $P_{ux} = 1000 \text{ daN}$

Dopuszczalne obciążenie słupa ROK-10,5/15  $P_{ux} = 1500 \text{ daN}$

$1500 \text{ daN} > 1000 \text{ daN} > 823 \text{ daN}$

Sprawdzenie obciążenia słupa N-10,5/4,3

Siła od naciągu linii głównej

$F_n = 823 \text{ daN}$

Siła od parcia wiatru na słup i uzbrojenie

$F_w = 38 \text{ daN}$

Siła od parcia wiatru na lampę oświetlenia ulicznego

$F_l = 20 \text{ daN}$

Siła od przyłączy

$F_p = 96 \text{ daN}$

Kąt załomu

$\alpha = 1710$

Obciążenie słupa  $P_u \geq P = 2 \times F_n \times \cos \frac{\alpha}{2} + F_w + F_l + F_p = 2 \times 823 \times 0,078 + 38 + 20 + 96 = 282,3 \text{ daN}$

$P_u \geq P = 282,3 \text{ daN}$

Dopuszczalne obciążenie słupa E-10,5/4,3

$P_{ux} = 430 \text{ daN}$   $430 \text{ daN} > 282,3 \text{ daN}$

Przyłącza napowietrzne należy wymienić zgodnie ze schematem. Przyłącze kablowe do złącza ZK-CZW121395 wykonane kablem YAKY 4x35mm<sup>2</sup> należy przedłużyć o 1,5m, lokalizacja złącza nie ulega zmianie. Kabel zabezpieczyć rurą osłonową A-110PS w kolorze niebieskim. Przyłącze do złącza ZK-CZW 121396 ulega skróceniu, niezbędne jest jedynie przestawienie złącza w nową lokalizację.

### zestawienie podstawowych materiałów

Oprawa LED 39W II klasa ochronności

10 kpl

Słup E-10,5/4,3

4 szt.

Słup E-10,5/2,5

3 szt.

Wysięgnik 1000/500 10<sup>0</sup>

10 szt.

Kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>

1,5 m

Kabel YAKY 4x25mm<sup>2</sup>

58 m

Przewód AsXSn 2x25mm<sup>2</sup>

199 m



Przewód AsXSn 4x16mm <sup>2</sup>	59 m
Przewód YDY 2x1,5mm <sup>2</sup> 750V	42 m
Rura giętka ICTA 16	26 m
Gniazdo bezpiecznikowe dla linii izolowanej	14 szt
Rura A-110PS	1,5 m
Rura BE 75	6 m
Ogranicznik przepięć GXO-0,5/5	1 szt
Rozłącznik RSA-00/1	1 szt
Bednarka 25x4	12 m
Uziom prętowy Fi16	16 m

Starostwo Powiatowe  
w Myszkowie  
ul. Pułaskiego 6  
42-300 Myszków

#### 4. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego . Wykonać ręcznie przekopy kontrolne. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urządzeń podziemnych zgodnie z wydanymi uzgodnieniami.

Wszelkie znaki geodezyjne nie mogą ulec zakryciu.

Po wybudowaniu dróg należy wykonać inwentaryzację geodezyjną dróg z oświetleniem ulicznym i zabezpieczoną siecią teletechniczną z ewentualnymi zmianami w przebiegu tras sieci uzbrojenia technicznego podziemnego i naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr. 220, poz. 2181).

### 2. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi rozbudowa drogi gminnej dojazdowej nr 680054 S na odcinku długości 654 m od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1015 S w miejscowości Dąbrowno, w tym poszerzenie jezdni z całkowitą wymianą jej konstrukcji oraz rozbudowa oświetlenia ulicznego o nowe słupy z oprawami oświetleniowymi.

### 3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły. W pierwszej kolejności wykonywane będą roboty ziemne związane z korytowaniem pod podbudowę jezdni i rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z podbudową. Następnie wykonane będą przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego z założeniem rur osłonowych. W kolejnym etapie wykonywana będzie stabilizacja gruntu cementem wykonywana na miejscu. Następnie ułożone zostaną kolejno warstwy tłuczniowej podbudowy pomocniczej, warstwa asfaltowej podbudowy zasadniczej i warstwa ścieralna asfaltowa.

W ostatniej kolejności wyprofilowane będą skarpy i umocnione pobocza. Roboty wykonywane będą całą szerokością jezdni z wyłączeniem poszczególnych odcinków z ruchu, z krótkotrwałym ograniczeniem dojazdu do posesji.

### 4. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna, napowietrzna sieć energetyczna, ogrodzenia posesji oraz jezdnie dróg gminnych i powiatowej.

### 5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi to napowietrzna sieć energetyczna NN oraz jezdnie dróg z ruchem samochodowym.

### 6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami odwodnienia podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.



- d. Możliwość porażenia prądem w przypadku uszkodzenia podziemnego kabla lub zahaczenia łyżką koparki bądź ramieniem żurawia o napowietrzne przewody pod napięciem
- e. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

## 7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót. Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń. Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót. Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego. Budowa linii napowietrznych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi odpowiedzialne zadanie dla pracowników nadzoru i wykonawstwa. Pracownicy powinni znać przepisy BHP w zakresie zajmowanego stanowiska i wykonywanych robót. Znajomość przepisów i przyjęcie ich do wiadomości powinni potwierdzić swoim podpisem.

W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- a. określenie środków ochrony indywidualnej,
- b. określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- c. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i urządzeń na terenie budowy,
- d. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych przeciwdziałających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia robót budowlano-montażowych,
- e. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

## 8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. opracować plan zagospodarowania placu budowy,
- b. określić harmonogram robót,
- c. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- d. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów,
- e. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi,
- f. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym,
- g. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń,
- h. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- i. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów,
- j. Zadbaj o to, aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych,